

## Proposition nr 1 - Särskilt driftsbidrag

### Bakgrund

Hos Trafikverket kan ägare av enskild väg som får årligt driftbidrag även söka särskilt driftbidrag för olika åtgärder som inte ingår i det årliga driftbidraget. Kan avse vägar som leder till badplatser och näringsverksamheter som skall främjas.

### Förslag till beslut

Styrelsen söker stöd på årsstämma att söka särskilt driftbidrag hos Trafikverket om det uppstår ett tillfälle att göra en investering i anläggningen såsom asfaltering, belysningsförbättring etc.

## Proposition nr 2 – Höjning avgift per andelstal

De senaste höjningarna av avgiften för andelstal var på årsstämma år 2018 och år 2024. Då höjdes avgiften till 120 respektive 132 kr/andel. Sedan 2018 har inflationen varit stor och kostnaderna för vår drift, underhåll och investering har blivit mycket dyrare. Tittar man på prisbasbelopp så har det höjts med 29 % sedan 2018. Trafikverket redovisar index för investering (nybyggnation såsom asfaltering) och drift (såsom snöröjning). Dessa två index visar vardera höjning om +46 % respektive +28 %.

Justering kostnad från 120 till 132 kr per andel på stämman år 2024 gav en ökning 10 %. Vi har alltså inte justerat avgifter för att täcka upp för kostnadshöjningarna i dess helhet. För att kompensera för kostnadshöjningar i dess helhet så behöver avgiften på 132 justeras till 154 kr/andel dvs en höjning på 17 %. Ska man ha tackning för höjning av investeringskostnad så borde höjningen var högre än så.

### Syftet med höjning

Avgiftshöjning på stämman år 2024 var för låg kan vi konstatera. Vår snöröjningskostnad var t.ex. år 2018 på 180 000 kr, men har de två senaste åren legat mellan 300 000 till 350 000 kr per år.

### Förslag till beslut

Styrelsen föreslår att stämman beslutar om att höja avgift på andelstal från 132 till 154 kr/andel. Höjningen följer utvecklingen av prisbasbelopp från år 2018, men är alltså i underkant mot vad den borde vara.

## Proposition nr 3 – Temporär intäktshöjning

Inledningen av år 2025 har bjudit på en oplanerad utgift då E.On. kommer ta ner sina elstolpar på Lugnet för att placera kablar i marken. På dessa stolpar har vi våra belysningsarmaturer monterade och vi är tvungna att montera nya stolpar på egen bekostnad. Däremot har vi fått klartecken från E.On att kunna samförlägga våra elkablar i deras schakt vilket kommer ge oss en stor besparing på flera hundra tusen. Trots denna besparing så kommer arbetet resultera i en kostnad på ca 500 000 kr vilket inte fanns med i vägplanen. Styrelsen har tagit beslutet att beställa montage av belysningsstolpar. Alternativet

var att inte montera belysning alls och att beställa arbetet något år senare vilket hade givit merkostnader. Beställt arbete kommer ta alla fonderade pengar föreningen har inkl. årets avsättning. Vi kommer då efter semestern i år inte ha en buffert med pengar utifall föreningen får en hög oförutsedd kostnad fram till nästa årsmöte.

### **Syftet med proposition**

Styrelsen önskar att medlemmar skjuter till ytterligare pengar, utöver ordinarie avgift, för att skapa en buffert för framtida ev. oplanerade händelser. Risker finns annars att extra stämma måste utlysas innan nästa årsstämma 2026.

### **Förslag till beslut**

Styrelsen föreslår en höjning med 500 000 kr alternativt 250 000 kr under två år. Vi har ett sammanlagt andelstal på 5 397 per idag vilket ger 92 kr/andel på ett år alternativt 46 kr under två år. Dessa två alternativ är döpta som förslag 2 och 3 i Budgetförslag 2025.

## **Proposition nr 4 – Årlig indexering av avgift**

Drift- och investeringkostnader har ökat markant under flera år och vår avgift har inte tagit höjd för dessa kostnadsökningar. Inför årsstämma detta år föreslår styrelsen en höjning där man hamnar i nivå med avgifter för år 2018. Se proposition nr 2. För kommande år 2026 och framåt föreslår styrelsen att budget justeras mot ett index. Trafikverket har ett index för driftkostnader och ett index för investeringar vilket vore optimalt för oss, men det är inte lätt att hitta detta index på Internet. Bättre att reglera mot ett index som alla kan ta del av.

### **Syftet med proposition**

Att justera avgifter på våra årsstämmor brukar innebära livliga diskussioner. Om avgifter är kopplade till ett index så kommer detta underlätta styrelsens arbete med att sätta budget för driftkostnader samt investeringar i vägplaner.

### **Förslag till beslut**

Styrelsen föreslår avgifter följer prisbasbelopp. Prisbasbelopp kan alla medlemmar hitta på Internet och beloppet presenteras i god tid innan det nya året börjar. Principen blir att den fastslagna avgiften för år 2025 kommer vara kopplad till prisbasbelopp för 2025. Prisbasbelopp för år 2025 är 58 800 kr. Avgift för år 2026 justeras utifrån förändring av prisbasbelopp för år 2026 dvs är prisbasbelopp högre för år 2026 än år 2025 så höjs avgiften med samma procent, men är prisbasbeloppet lägre så sänks avgiften på motsvarande sätt. Samma förfaringsätt sker för alla kommande år.

**Åkersberga den 26 mars 2025**

**Styrelsen för Norrövägar Samfällighetsförening**