

Motion nr 1 avseende kameraövervakning vid Norrö infart

Förslagsställaren föreslår att stämman beslutar om att:

Jag vill lägga in en motion ang kamerabevakning av Norrö infart. Då vi endast har en tillfart så borde det räcka med en uppsättning kamera men kanske 2.

Nedan har jag kopierat in länk från Skärgårdsstads vägföringsmöte 2019 ang kamerorna som nu 2021 är uppsatta och i drift. https://www.skargardsstad.se/images/pdf/2019_kallelse_arsstamma.pdf

Låter som en jättebra idé för att hålla buset borta och som även har blivit igenomfört i Skärgårdstad.

Urklipp från Skärgårdstads facebookgrupp

* Vi har som samfällighet och ägare av privat mark inget krav att söka tillstånd för kameraövervakning. Vi behöver dock, vid förfrågan, kunna motivera behovet. Allt detta har gått igenom med en sakkunnig, utomstående jurist.

* Kameraövervakningen vid badet är inte riktat på badplatsen utan kamerornas upptagning är endast Risängen, parkeringen och sjösättningsrampen.

Utskick från Granssamverkan skärgårdsstad 2021-11-16

Rapport ang våra kameror.

Nu har kamerorna varit i drift i 2 1/2 månad och under den tiden har vi fått det väsentligt lugnare i området enligt flera rapporter. Från bevakningsbolaget är rapporten den att det varit väldigt lugnt runtomkring kamerorna.

Vår rektor i Skärgårdsskolan skriver:

Vi har tycker oss märka skillnad, mindre skadegörelse och busåkning. Ingen röra på parkeringen.

Vi känner också ett större lugn då vi får ha våra bilar i fred.

Kameraövervakningen har gjort stor skillnad.

Vi är jättegglada!

Vi i Granssamverkan har endast haft ett fåtal incidenter.

En lastbil som tömt insamlingsboxar vid miljöstationen, anmält till kommunen och polis.

En stulen kajak vid båthuset, kan ju tyvärr försvunnit via vattnet eller Isättravik.

Ett antal fordon som misstänks vara ute för att rekognosera i området.

Sammantaget anser vi att det har lagt sig ett behagligt lugn över skärgårdstad.

Med vänlig hälsning
Granssamverkan

Mvh

Linda Holm Norrö 2:42

Styrelsens svar:

Styrelsen antar att motionen är skriven för att stävja stöld och skadegörelse som förslagsställaren och/eller andra boende på Norrö upplever. En kamera innebär förutom inköp och montage att någon (kanske ett vaktbolag) ska granska inspelat material i händelse av stöld eller skadegörelse. Vi har ca 1500 stycken fordonrörelser per dygn så tiden mellan stöld/skadegörelse till då det upptäcks får inte vara lång. El måste dras fram och inspelade videosekvenser ska lagras någonstans (molnet eller en hårdvara som har access till Internet).

Styrelsen har varit i kontakt med Vägföreningen i Skärgårdstaden och det finns ett flertal skillnader noterar Styrelsen. Skärgårdstaden äger den mark kameran är monterad på samt filmar den mark som föreningen äger vilket mer eller mindre är ett krav, det gör inte vår förening. Skärgårdstaden har haft mycket oroligheter och de har haft mycket problem med stulna bilar som länsas och lämnas på plats. Norrö har haft ett fåtal stölder, men numerärt är de få och skadegörelse har varit väldigt få över åren. En bra kamera med zoom, upplösning mm är rätt dyr. Lägg därtill installation, lagringsfunktion och access för någon som ska granska eventuellt olovligt besök så blir det en betydande kostnad. Dessutom anser styrelsen att det inte är Vägföreningens kärnuppdrag och inget som ska belasta styrelseuppdraget utöver ordinarie sysslor. Styrelsen förordar istället mer samverkan mellan grannar och informationsinhämtning på ex. Facebooksidan som finns idag.

Motion nr 2 avseende dagvatten

Motion till årsmötet 2022. L- Säby 2022-02-02. Ink. Bilaga 1 ,2 och 3.

Jag vill att dikesarbeten skall utföras ,och kontroll av dagvattnets funktion, för att få en säker avvattning av våra vägar. För mig framstår mer och mer, att styrelsen inte förstår innebörden att ha ett väl fungerande dikets system. Man tycker att beläggning av vägar skall vara viktigare än ett fungerande avvattningssystem. Den som arbetar med vägar, vet att det är fungerande diken, som till stor del, avgör vägens kvalité och livslängd. Vi har i tidningar och i tv, läst och sett otaliga reportage om hur dagvatten/regnvatten förstör vägar och hus. Utredning efter utredning visar att man inte bevakat avvattningssystemets funktion. Naturligtvis kan man inte jämföra naturkatastrofer utomlands ,med regnmängden på Säby-Norrö, men runt om i Sverige förekommer då och då kraftiga översvämningar, som även kan drabba vårt område. Vi som bor här ,och åker Norrövägen, har vid flertal gånger sett att sträckan mellan Säbykyrkan och korsningen Norrövägen/Björnstigen är översvämmad med vatten pga. obefintliga vägdiken. Det gör att vattnet tränger ner i väggroppen och gör den "svampig". När tunga lastbilar kör på vägen , "pumpas" vattnet ner i väggroppen som försvagas, och asfalten spricker upp och bildar små "öar" som sedan kan frysa upp och "lämna" vägbanan. Jag skall förklara vad som händer med väggroppen när vattnet "pumpas" ner. Ni som gjort egen potatismos av kokade potatisar och använder mjölk eller liknande ,och börjar mosa för hand, känner ett vist motstånd från potatisen(väggroppen) Men vartefter man tillsätter mjölken sjunker motståndet från potatisen och man får en "flytande" konsistens. Samma sak händer med väggroppen när lastbilen kör på den vattenfyllda körbanan, då lastbilens tyngd ,fungerar som slev i "grytan". Ex. på hur styrelsen har visat sitt ointresse för dagvatten frågan.

1) Korsningen Norrövägen/Björnstigen . Problemet med att regnvattnet inte rinner av från korsningen är inget nytt problem ,men 2016-17 blev problemet större och måste lösas. 2018 beslutade den nya styrelsen, att hitta en lösningen på problemet med vattnet på vägen mellan korsningen och Säby Kyrkan. Vägfogden fick uppgiften att återkomma med en lösning. Ett förslag utarbetades av vägfogden och godkändes av styrelsen. Förslaget gick ut på att en ny dagvatten brunn skulle sättas i korsningen , utloppsvattnet från brunnen skulle föras över mot "postlåde sidan" och vägdiket på "kyrk sidan" skulle åtgärdas. Jag påpekade(var då med i styrelsen som ledamot)att detta skulle åtgärdas före asfalteringen 2020. Beslöts att detta arbete skulle utföras av beläggningsentreprenören och "bakas "in i offerten för asfalts arbetarna. När offerten inkom till styrelsen visade att kostnaden för arbete med brunnen skulle kosta 40000. Beläggningsofferten ink. bruns arbetet godtogs. När beläggningsarbeten startade Juni/Juli 2020 (jag var då suppleant i styrelsen) frågade jag varför inte brunnen hade sats på plats som var bestämt. Fick då ett svävade svar, att eftersom vi fick ett så bra beläggningspris så tyckte ordföranden att hela anbudssumman skulle användas för beläggning och brunnsarbetena skulle utföras senare. Jag tyckte det var tokigt att man inte satt brunnen som vi hade bestämt. På årsmötet den 26/4-2021 presenterades en vägplan där man redovisade vilka arbeten som skulle utföras under 2021, med kostnadsredovisning. Där redovisas klart och tydligt att brunnen skulle sättas på plats och avvattningen skulle åtgärdas. Man kan även i noteringar se att hyvling av grusvägar skall utföras. Detta beslöts av årsstämman 2021. Jag tycker det är anmärkningsvärt att inget av dessa åtgärder utföres under 2021. Jag kunde inte bevaka detta , då jag inte är med i styrelsen. Vad har dessa pengar används till, eller skall dessa sparas för beläggningsarbeten?

2) Jag har under min tid i styrelsen, har jag framfört att vi måste se till att våra diken och vattenavrivnings –systemet utmed Norrö ringväg sköts så att regnvattnet på våra vägar snabbt rinner

från vägbanan. För att visa våra medlemmar ,hur diken och vägtrummor skall utformas, så utformade vi, i den dåvarande styrelsen 2016 en ritning hur detta skall utföras. Denna ritning hade vi på vår hemsida. Den har nu tagits bort. Varför? Efter ha påpekat vid ett flertal tillfällen ,att vi har problem med våra vägdiken och trummor , bildades det en arbetsgrupp 2020-06-16 som bestod av vägfogden, Ulrika och jag. Gruppen uppgift var att inventera, titta på diken och trummor för att bedöma skick och vatten genomsläpp, samt var vattnet mynnade ut från området. Var efter vi dokumenterade uppkomna fel, rapporterades till styrelsen. Vi upptäckte att det fanns istoppade vattenslangar, som troligtvis används för sommarvatten, uppumpat från kanalen. Dessa slangar hade på sina håll bromsat gruset, så gruset hade fastnat i vägtrumman och hindrat vattnets väg genom trumman. I ett av fallen hade vägtrumman helt blockerats av grus och slam, så att vattnet stigit i diket och runnit över vägen i stället för att rinna genom trumman, med påföljd att det blivit ishalka på vägen. Vid styrelsemötet 2020-09-15, rapporterade vi vidare om fel och brister. Vi påpekade för ordförande att han måste snarast möjligt prata med de som hade slangar i vägtrumorna att ta bort dessa, då slangarna hindrar” självrens” av vägtrumman. Vi fortsatte ett tag till och avslutade vid ”affären” i Åkersbro, där vi konstaterade att det krävdes en större utredning kring dagvattenssystemet. Det som vi tyckte skulle utredas först ,var vattenavrinningsystemet på Norrö ringväg, eftersom det är ett ”komplicerat ” system ,som behöver mycket tillsyn och skötsel om det skall fungera. Vid sista avrapporteringen , fick vi svaret att vi inte hade pengar för att åtgärda felen ,men vi kunde ev. göra något 2021. Jag fick den uppfattningen att ordförande inte hade något intresse för uppföljning av det vi rapporterat. Jag har då inte sett någon åtgärdsplan för våra diken.

Därför vill jag stämman skall besluta

ATT :

inga beläggningsarbeten skall utföras, förutom uppkomna skador, innan alla diken är kontrollerade och åtgärdade .Pengar till tänkta beläggningsarbeten skall användas till att upprusta vårt ”dikets system”

ATT :

Ordförande följer de beslut som stämman beslutar om.

ATT:

Ritningen som visar hur diken och vägtrummor skall utföras, återinföres på hemsidan.

ATT :

Dikets utredning skall redovisas och när åtgärdsplanen skall vara utförd.

Sid 2 Läs även bifogade bilagor för att se hur dikes frågor har behandlas.



bil1 till motion
norrö v 2022.pdf



Bil 2 till motion
norrö v 2022.pdf



Bil 3 norrö v
motion 3.pdf

Bilaga :

Mvh Björn Pålhammar

Styrelsemöte nr 2 / 2020-2021

Datum: 2020-06-16 kl. 19:00-20:30

3.1 Vägtrumma och diken

En plan över diken och vägtrummor i vårt arbetsområde finns sedan gammalt. Helst skapa en digital ritning.

BP, TE och UR har utfört en inventering. Gruppen har påbörjat arbetet, men det återstår mycket. UR har fotat alla trummor och sparat foton med koordinater. UR

TE

Styrelsemöte nr 4, 2020/2021



Styrelsemöte nr 4 / 2020-2021

Datum: 2020-09-15 kl. 19:00-20:30

3.1 Vägtrumma och diken

En plan över diken och vägtrummor i vårt arbetsområde finns sedan gammalt. Helst skapa en digital ritning. Arbetet påbörjat, men är inte klar. UR har fotat och sparat foton med koordinater. Vissa trummor har slangar/ledning som går igenom trummorna och reducerar trummans kapacitet. Vid Norrö Ringväg 17-19 behöver trumman omgående åtgärdas innan vintern kommer. Den behöver grävas fram (då dess funktion inte uppfylls) och det ligger en PEM-slang i trumman och diket som ägaren måste avlägsna för att inte skadas vid framgrävningen. Informera på Facebook att detta är ett problem och att de måste åtgärdas. Åarna ombuds kontakta

PKT

föreningen så att en dialog upprättas. EL fixar text på Lugnets och Norrövägars FB-sida. Ängsvägen 4-5 har samma problem, men är inte igenväxt. Trumma vid Norrö Ringväg 15-17 kan vi inte hitta alls. Förmodligen måste vi avsätta en budget för att åtgärda trummor och diken. Inventering fortsätter.

Norrö Ringväg 17-19 bör åtgärdas innan vintern, men det finns inga pengar kvar i budgeten. Skjuts till nästa år och planeras in med annat grävjobb. Hittat en ganska grov slang i en trumma invid korsningen Garnsviksvägen/Lostigen. Punkt utgår.

Styrelsemöte nr 4 / 2021-2022

Datum: 2021-09-27 kl. 19:00-20:30

3.12 Underhåll diken och infart Björnstigen

JB bjuder in en entreprenör för en syn. Se punkt 3.1

Knyter an till punkt 3.1. Björnstigen 2 önskar skriva ett avtal för diket mot Norrövägen innan vi åtgärdar diket. Man hittade också ett dräneringsrör/-trumma från innerkurvan ner mot Norrövägen 13A som man kommer gräva fram och rensa. Även dike vid Norrövägen 19 kommer åtgärdas.

JB

Styrelsemöte nr 7 / 2021-2022

Datum: 2022-01-26 kl. 20:00-21:40

3.27 Översvämmade diken

Vi har under en månad haft problem med diken som isat och svämmat över. Noterade platser är Norrö höjdvägs infart, Fågelviksvägen 7 och Lostigen 13. Vi har dom under uppsikt, men Lostigen behöver nog åtgärdas. JB kollar om han kan finna en entreprenör.

JB

3(5)

Budget

2020-11-23 ver2

År	ID	Åtgärd	Adress	Bredd	Längd	Kvm	Antal	Å-pris	Utgift	Tillskott	Fondsald	Noteringar	
2020	0	Kassa 1 jan									261 048		
2020	1	Asfaltering Lappton	Garnsviksvägen 1-9				0	110	994	109 313			
2020	2	Asfaltering kvm	Garnsviksvägen 1-9	5	470	2350	1800	85	153 000				
2020	3	Asfaltering kvm	Norrövågen (Barrstigen till Garnsviksvägen)	4	350	1400	1400	85	119 000				
2020	4	Asfaltering kvm	Norrövågen 22-26	4	150	600	600	85	51 000				
2020	5	Asfaltering kvm	Norrövågen 9B-13C	4	150	600	600	85	51 000				
2020	6	Asfaltering kvm	Fågelviksvägen	4	30	120	600	85	51 000				
2020	7	Komplettering infarter	Garnsviksvägen 6 o 8				1	12 656	12 656				
2020	8	Resterande kostnad asfalt							33 938				
2020	9	Kassatillskott från ord verksamhet								200 000			
2020	10	Kassatillskott Extra	Tilläggsavgifter							74 800			
2020	11	Bidrag från Trafikverket								238 925			
2020	Summa								-580 906	513 725			
											ökning / minskning fond	-67 181	193 867
2021	0	Kassa 1 jan									193 867		
2021	1	Framtagning /rensning DB (sommarbudget)	Norrö Ringväg 26				0	10 000	0			Låga sommarkostnader pga endast hyvlingskanstslätter	
2021	2	Avvattning / brunn	Björnstigen/Norrövågen				1	41 000	41 000				
2021	3	Dikning	Norrövågen 19 mot stall				2	10 000	20 000				
2021	4	Dikning / spolning (sommarbudget)	Fågelviksvägen				0	25 000	0			Låga sommarkostnader pga endast hyvlingskanstslätter	
2021	5	Stödremsa efter nyasfaltering					1	15 000	15 000				
2021	6	Kassatillskott Extra	Tilläggsavgifter							30 000			
2021	7	Kassatillskott från ord verksamhet								200 000			
2021	Summa								-76 000	230 000			
											ökning / minskning fond	154 000	347 867
2022	0	Kassa 1 jan									347 867		
2022	1	Ytning Y1B 4-8	Mellanvägen 5-7				0	0	14 140	0			
2022	2	Asfaltering lappton	Norrö Sjöväg (Hela)				30	1 000	30 000				
2022	3	Asfaltering	Norrö Sjöväg (Hela)	4	250	1000	1000	110	110 000				
2022	4	Vändplan??	Norrö Sjöväg					30 000	0			Söka bidrag och se boende som vill fixa	
2022	5	Asfaltering lappton	Garnsviksvägen				30	1 000	30 000				
2022	6	Asfaltering	Garnsviksv 9 -> korsn Norröv	4	750	3000	3000	110	330 000				
2022	7	Kassatillskott Extra	Tilläggsavgifter							30 000			
2022	8	Kassatillskott från ord verksamhet								200 000			

Styrelsemöte nr 5 / 2021-2022

Datum: 2021-11-08 kl. 19:00-19:45

3 VÄGANLÄGGNING INKL AVTALSFRÅGOR

3.1 Diverse fix

Entreprenören Score tillsammans med JB och RL har gjort en inventering och funnit att asfaltskanten vid Norrövågen 47 behöver åtgärdas. RL gick igenom karta över Norrö där alla områden pekades ut som ska åtgärdas. De inköpta reflexstolparna kommer placeras på tre olika ställen som visades på kartan. Vi kommer informera generellt på facebook samt mejla de fastigheter som blir direkt berörda. Vi budgeterar för 3 dagars arbete. RL och JB skriver ihop en arbetslista och försöker teckna ett enkelt avtal.

3.12 Underhåll diken och infart Björnstigen

Knyter an till punkt 3.1. Björnstigen 2 önskar skriva ett avtal för diket mot Norrövågen innan vi åtgärdar diket. Man hittade också ett dräneringsrör/-trumma från innerkurvan ner mot Norrövågen 13A som man kommer gräva fram och rensa. Även dike vid Norrövågen 19 kommer åtgärdas.

Diken åtgärdade. Infarten Björnstigen är temporärt åtgärdad, men vi behöver en bättre lösning. Skjuter på det tills vidare. Punkt utgår.

Svar på motion nr 2 avseende diken

Förslagsställaren föreslår att stämman beslutar om att:

Inga beläggningsarbeten skall utföras, förutom uppkomna skador, innan alla diken är kontrollerade och åtgärdade. Pengar till tänkta beläggningsarbeten skall användas till att upprusta vårt "dikets system"

Styrelsens svar:

Innan asfaltering kontrollerar vi anläggningens status längs aktuell sträcka och åtgärdar de brister vi anser behövas, inklusive diken och trummor. Medel avsätts antingen i vägplanen eller i sommarbudgeten.

Ordförande följer de beslut som stämman beslutar om.

Styrelsens svar:

Vad som ingår i gemensamhetsanläggningen och vad föreningen har att förvalta och hur formerna för förvaltning ska ske framgår av anläggningsbeskrivningen, Lag (1973:1150) om förvaltning av samfälligheter och Anläggningslag (1973:1149).

Med ordförande antar vi att det är styrelsen som avses, då beslut tas av styrelsen gemensamt. Ordföranden har dock utslagsröst vid lika röstetal. Förslaget ändrar inte någonting i vad eller hur en anläggning ska förvaltas och förslaget är således redundant.

Ritningen som visar hur diken och vägtrummor skall utföras, återinföres på hemsidan.

Styrelsens svar:

I samband med att leverantören av webbplatsen uppdaterade sin tjänst försvann ett antal kopplingar till objekt, bland annat länken för felanmälan av gatubelysning och tydligen även den schematiska skissen över diken. Skissen har inte efterfrågats förrän nu och endast av förslagsställaren, så den har styrelsen inte noterat vara borta från hemsidan. När en medlem har frågor om hur diken och vägtrummor ska utföras så finns en text på hemsidan och styrelsen svarar gärna på övriga frågor direkt till medlemmen.

Dikets utredning skall redovisas och när åtgärdsplanen skall vara utförd

Styrelsens svar:

Styrelsen följer löpande upp anläggningens status, inklusive diken och trummor. Under 2021 rensades diken från skräp och sly, delsträckor reparerades och trasiga trummor byttes ut, vilket framgår av förvaltningsberättelsen för 2021. Det finns restarbete kvar, bland annat i korsningen Backvägen/Mellanvägen, längs Garnsviksvägen och vid korsningen Björnstigen/Norrövägen vilket också framgår av styrelseprotokoll. Anläggningen kräver en löpande tillsyn och ett kontinuerligt underhåll och den planering som vi har i vägplanen finner vi i styrelsen vara tillräcklig för vårt uppdrag.

Styrelsen anser därmed att motionen är besvarad i sin helhet. Styrelsen föreslår att stämman lämnar motionen utan åtgärd.

Proposition nr 1 Särskilt driftsbidrag

Bakgrund

Hos Trafikverket kan ägare av enskild väg som får årligt driftbidrag även söka särskilt driftbidrag för olika åtgärder som inte ingår i det årliga driftbidraget. Kan avse vägar som leder till badplatser och näringsverksamheter som skall främjas.

Yrkande

Norrövägar samfällighetsförening vill söka särskilt driftbidrag hos Trafikverket för beläggningsåtgärder på sträckor med hög trafikbelastning såsom sträckorna Garnsviksvägen och Norrövägen.

Österåker den 21 mars 2022

Styrelsen för Norrövägar Samfällighetsförening