

# VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2009

## Norrövägar samfällighetsförening

Styrelsen för Norrövägar Samfällighetsförening får härmed avge verksamhetsberättelse för 2009

### Styrelse:

ordförande	Claes Hero	ledamot	hela året
vice ordförande	Mats Beiming	ledamot	hela året
sekreterare	Jan-Olof Larsson	ledamot	hela året
kassör/medl.reg	Ingela Grambo	ledamot	hela året
vägfogde	Sören Jansson	ledamot	hela året
	Henrik Karlström	suppleant	hela året
	Björn Pålhammar	suppleant	hela året
	Owe Arkeklev	suppleant	hela året
	Björn Langley	suppleant	del av året

Styrelsen har under året haft 6 st. protokollförda sammanträden hos ordförande på Norrö Ringväg 6. Ordinarie årsmöte hölls den 15 april i Säby Kyrkan, Norrö. Revisorer har varit Helena Bonnevie och Lotta Erstrand. Revisorssuppleanter Pia Mårdh och Helen Lagerblad. Valberedningen är Thorvald Hammargren, Gunilla Kvarntorp Ekstrand och Johan Stridsberg. Arbetet i styrelsen har varit organiserat enligt följande modell:

Väggruppen - 5 personer med uppdrag att övervaka och föreslå förbättringar i vägnätet.

Sammankallande har varit Jan-Olof Larsson.

Infogruppen – 2 personer med uppdrag att sprida information – förvalta hemsidan och agera kontaktyta mot myndigheter. Sammankallande Ingela Grambo.

Ekonomigruppen – 1 pers . Ingela Grambo

Speciella uppdrag – 2 pers . Utför utredningar och hjälper övriga funktioner med sin specialkompetens. Leds av Mats Beiming

Arbetsgrupperna arbetar självständigt och avrapporterar på styrelsemöten. Nya uppdrags ges på styrelsemöten.

### Vägarna

Nytt ett-årigt avtal avseende sommar- resp vinterunderhåll tecknades med ny entreprenör i maj 2009. Utvärdering sker efter avslutat vinterunderhåll våren 2010. Beläggningsarbete på Norrövägen och Garnsviksvägen, skyltning av mötesplatserna på Garnsviksvägen samt målning vid Äldre Ting är fullföljda. På årsmötet 2009 fick styrelsen det uttalade uppdraget att se över dikningsproblemen inom området. Information till berörda fastighetsägare om deras ansvar för vägtrummor och häckar har skickats ut, vilket gav ett bra gensvar från huvuddelen av fastighetsägarna. Dikningsarbete längs ca 250 m på Garnsviksvägen samt i Backvägsbacken har utförts . Trummor i korsningen Bergsvägen - Fågelviksvägen har försetts med luftslang för att förhindra svallis/frysning, efter ett tips från en delägare – tack för det tipset! Barrstigen har införlivats i föreningen. Höjdvägen är klassad som BK3-väg. Vägplan per år omfattande perioden 2011–2015 har tagits fram. Utöver detta har allmänt underhåll såsom slaghackning, dikning, potthålslagning samt spolning av vissa trummor genomförts.

### Trafiksäkerhet

En stor översyn av befintlig belysning, samt avtal och ekonomi runt denna, har genomförts. Detta har resulterat i flera nya belysningspunkter och att äldre energislukande armaturer har bytts ut. Vidare gav översynen vid handen att erhållna faktureringsunderlag från E.ON inte stämde med verkligheten. Efter förhandling och förlikning med E.ON har föreningen nu fått adekvat kompensation för tidigare feldebiteringar.

### Statsbidrag

Årligt driftsbidrag med 18 127 kronor, samt bidrag för Äldre Ting-projektet 24 840 kronor har erhållits.

### Information

Sedan 2007 har föreningens hemsida [www.norrovagar.se](http://www.norrovagar.se) använts för att tillhandahålla uppdaterad information för delägarna. Ett 10-tal mailutskick har gjorts under året till delägare vilka anmält sitt intresse för detta. Dessa har innehållit information om t ex pågående väg- och belysningsarbeten, och även information om administrationen såsom fakturor, årsmötesinformation osv. Hemsidan har fungerat bra, och vi får fler och fler besök. Noterbart är att både nyinflyttade, mäklare och spekulanter på fastigheter inom området läser hemsidan och ställer bra frågor till föreningen. Styrelsen föreslår årets stämma en stadgeändring, för att möjliggöra utskick av kallelser via e-post, samt att hemsidan blir föreningens huvudsakliga informationskanal.

### Ekonomi

Årets resultat visar en vinst om 59 871 kronor, sedan snöröjningskostnader för december har tagits upp i årets kostnader. Denna vinst kommer att nyttjas för underhållet januari – april 2010. Bakgrunden till detta är följande: Föreningens tidigare underhållsavtal var utformat så att ett fast belopp per månad debiterats under hela kalenderåret. Avtalet löpte ut april 2009. Budgeten för 2009 var dock baserad på denna kostnad för hela året, eftersom man vid budgettillfället inte visste utgången av ny upphandling. Det nya avtalet baserades i stället på debitering per utförande, och därav följer att den största delen av vinterunderhållet för säsongen belastar perioden januari – april 2010, och alltså inte alls syns som en kostnad under 2009.

En kostnad om 4000 kronor har belastat övriga förvaltningskostnader – detta avser föreningens självrisk för det advokatärende som hanterades 2008, gällande en obetald fordran på en delägare för vägskada.

Styrelsen, 2010-03-09

